

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN THANH THỦY**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-KT&HT
V/v hướng dẫn công tác tổ chức giao thông nhằm tạo thuận lợi (tạo luồng xanh) cho các phương tiện vận chuyển hàng hóa và vận chuyển chuyên gia, công nhân trong thời gian Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị 16/CT-TTg.

Thanh Thủy, ngày tháng 7 năm 2021

Kính gửi: UBND các xã, thị trấn.

Căn cứ Văn bản số 1460/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 15/7/2021 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ về việc hướng dẫn công tác tổ chức giao thông nhằm tạo thuận lợi (tạo luồng xanh) cho các phương tiện vận chuyển hàng hóa và vận chuyển chuyên gia, công nhân trong thời gian Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện Chỉ thị 16/CT-TTg.

Để tăng cường các biện pháp đảm bảo an toàn phòng, chống Covid-19, đồng thời đảm bảo giao thông vận tải thông suốt không để xảy ra tình trạng ùn tắc, tạo thuận lợi trong việc lưu thông, vận chuyển hàng hóa, vận chuyển công nhân, chuyên gia đi đến, đi qua Thành phố Hồ Chí Minh trong thời gian thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg. Chủ tịch UBND huyện Thanh Thủy yêu cầu Chủ tịch UBND các xã, thị trấn thông báo, hướng dẫn các doanh nghiệp/cơ sở kinh doanh vận tải trên địa bàn quản lý đăng ký cấp “Thẻ nhận diện phương tiện” đi, đến và quá cảnh qua địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh và phương án tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông, quá cảnh qua thành phố Hồ Chí Minh, cụ thể như sau:

I. Hướng dẫn đăng ký cấp “Thẻ nhận diện phương tiện” đi, đến và quá cảnh qua địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh

1. Trình tự thực hiện:

a) Thành phần tài liệu:

Các đơn vị thực hiện việc số hóa công văn đề nghị (Phụ lục 1) kèm danh sách các thông số của phương tiện (tập tin có định dạng .pdf và file excel theo Phụ lục 2) và gửi về Sở Giao thông vận tải Phú Thọ qua email qlvtphutho25@gmail.com hoặc ZALO: 0942219999. Sở Giao thông vận tải Phú Thọ sẽ tiếp nhận, tổng hợp gửi đến Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh để được xem xét giải quyết.

Lưu ý: Các nội dung tại Phụ lục 2 phải bảo đảm thông tin chính xác, đơn vị đề nghị phải chịu trách nhiệm đối với nội dung đã kê khai.

Trong quá trình thực hiện, nếu gặp khó khăn vướng mắc đề nghị các đơn vị vận tải liên hệ với Ông Nguyễn Huy Nhân, chuyên viên Phòng Quản lý vận

tải, phương tiện và người lái - Sở Giao thông vận tải Phú Thọ, số điện thoại: 0942219999.

b) Kết quả giải quyết:

- Sở Giao thông vận tải Phú Thọ sẽ tiếp nhận đề nghị từ các đơn vị vận tải, kiểm tra và gửi đến Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh tiến hành giải quyết cho đơn vị trong thời gian không quá 24 giờ.

- Trả kết quả: Bao gồm Thông báo tổ chức giao thông của Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh đã được số hóa theo Phụ lục 3 và Giấy nhận diện (có mã tra cứu QR) tương ứng với mỗi phương tiện theo Phụ lục 4.

- Kết quả giải quyết sẽ được Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh gửi Sở Giao thông vận tải Phú Thọ qua email qlvtphutho25@gmail.com hoặc ZALO: 0942219999

c) Sau khi Sở Giao thông vận tải Phú Thọ nhận được thông báo tổ chức giao thông của Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh đã được số hóa kèm theo Thẻ nhận diện phương tiện (có mã tra cứu QR) tương ứng với mỗi phương tiện. Đề nghị các đơn vị theo dõi hộp thư điện tử nhận thông tin gửi từ email qlvtphutho25@gmail.com hoặc ZALO: 0942219999, để tự in, đóng dấu của đơn vị vào Giấy nhận diện phương tiện và gắn lên kính chắn gió phía trước của xe ô tô khu vực phía bên phải người lái xe.

2. Loại hình vận chuyển được cấp Thẻ nhận diện phương tiện:

a) Đối với loại hình vận chuyển được cấp giấy nhận diện phương tiện thứ nhất “Xe ô tô vận chuyển hàng hóa thiết yếu (lương thực, thực phẩm như: gạo, mì gói, bún khô; thịt gia súc, thịt gia cầm; trứng gia cầm; rau củ quả; thủy hải sản, ...) từ các tỉnh đến địa bàn thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại”.

b) Đối với loại hình vận chuyển được cấp giấy nhận diện phương tiện thứ hai “Xe ô tô vận chuyển hàng hóa phục vụ sản xuất kinh doanh, xe chở chuyên gia, công nhân từ các tỉnh đến địa bàn thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại, phục vụ hoạt động của các khu chế xuất, khu công nghiệp trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh”.

c) Đối với loại hình vận chuyển được cấp giấy nhận diện phương tiện thứ ba “Xe ô tô vận chuyển hàng hóa ra vào các cảng trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh từ các tỉnh đến thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại”.

d) Đối với loại hình vận chuyển được cấp giấy nhận diện phương tiện thứ tư “Xe ô tô vận chuyển hàng hóa thiết yếu, xe ô tô vận chuyển hàng hóa phục vụ sản xuất kinh doanh, hàng hóa đến các cảng, khu công nghiệp, xe chở chuyên gia, công nhân của các khu chế xuất, khu công nghiệp lưu thông “qua cảnh” (đi qua) địa bàn thành phố Hồ Chí Minh”

3. Tổ chức thực hiện:

a) Yêu cầu đối với người lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe, chủ doanh nghiệp, chủ phương tiện:

- Đơn vị kinh doanh vận tải, người lái xe chịu trách nhiệm bảo đảm lưu thông đúng lộ trình và đúng mục đích.

- Phải thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch theo quy định của Bộ Y tế và chính quyền địa phương (chú ý đeo khẩu trang trong suốt quá trình vận chuyển và bốc dỡ hàng hóa, sát khuẩn tay thường xuyên); Khi lưu thông trên đường, người điều khiển phương tiện phải được xét nghiệm và có kết quả âm tính theo quy định của ngành y tế;

- Khi lưu thông phải mang theo thông báo, thẻ nhận diện phương tiện, các giấy tờ liên quan và các quy định khác của pháp luật về giao thông đường bộ; và phải chịu sự kiểm tra, kiểm soát của các lực lượng kiểm soát giao thông, các lực lượng chức năng trên đường bộ.

- Chịu trách nhiệm đảm bảo thực hiện nghiêm ngặt các nội dung về phòng, chống dịch bệnh Covid-19 theo quy định của Bộ Y tế và các cơ quan khác có liên quan.

- Đơn vị kinh doanh vận tải chịu trách nhiệm trước pháp luật trong trường hợp không đảm bảo công tác phòng chống dịch bệnh Covid-19, để lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe làm lây lan dịch bệnh Covid-19 trong quá trình vận chuyển.

- Đơn vị kinh doanh vận tải chịu trách nhiệm kiểm tra, kiểm soát lái xe, người bốc xếp dỡ hàng hóa theo xe có đủ điều kiện phòng chống dịch theo quy định mới được tham gia vận chuyển.

- Đơn vị kinh doanh vận tải tăng cường việc kiểm tra kiểm soát trước, trong và sau khi vận chuyển về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và công tác phòng chống dịch theo quy định.

- Người điều khiển phương tiện giao thông khi tham gia giao thông phải thực hiện nghiêm công tác phòng dịch “5K” và theo yêu cầu của Bộ Y tế; chấp hành theo hướng dẫn của hệ thống biển báo giao thông trên đường hoặc theo hướng dẫn của lực lượng cảnh sát giao thông, điều tiết giao thông.

b) Sau khi các phương tiện được cấp Giấy nhận diện, đề nghị Công an và Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố có liên quan, phối hợp với các lực lượng chức năng liên ngành tại các chốt kiểm soát, các lực lượng chức năng trên đường có liên quan tạo điều kiện cho các xe ô tô phục vụ vận chuyển hàng hóa thiết yếu, phục sản xuất kinh doanh; xe ô tô chở công nhân, xe ô tô vận chuyển hàng hóa đến các cảng; các địa điểm ghi trong giấy vận tải (giấy vận chuyển), lệnh vận chuyển được hoạt động thuận lợi. Thông qua mã QR trên giấy nhận diện, các đơn vị chức năng có thể sử dụng phần mềm để quét mã QR, qua đó sẽ kết nối với phần mềm của Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh và hiện đầy đủ thông tin liên quan đến phương tiện để từ đó tạo thuận lợi cho phương tiện được lưu thông nhanh nhất.

II. Phương án tổ chức giao thông cho các phương tiện lưu thông qua cảnh qua Thành phố Hồ Chí Minh:

1. Hướng lưu thông từ các tỉnh miền Tây (tỉnh Long An) đi tỉnh Bình Dương, tỉnh Bình Phước và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 → Quốc lộ 62 → Quốc lộ N2 → Tỉnh lộ 8 →

Huỳnh Văn Cù → Quốc lộ 13 → tỉnh Bình Dương, tỉnh Bình Phước.

- Lộ trình 2: cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh – Trung Lương → Quốc lộ 1 → Quốc lộ 13 → tỉnh Bình Dương, tỉnh Bình Phước.

2. Hướng lưu thông từ các tỉnh miền Tây (tỉnh Long An) về tỉnh Đồng Nai và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 → Quốc lộ 62 → Quốc lộ N2 → Tỉnh lộ 8 → Huỳnh Văn Cù → Quốc lộ 13 → Phú Lợi → Mỹ Phước – Tân Vạn → Quốc lộ 1K → tỉnh Đồng Nai.

- Lộ trình 2: Tỉnh lộ 8 - Quốc lộ 22 → Quốc lộ 1 → cầu Đồng Nai → Quốc lộ 51 → tỉnh Đồng Nai.

- Lộ trình 3: Quốc lộ 1 → Xa lộ Hà Nội → đường D1 (Khu Công nghệ cao) → đường D2 → Võ Chí Công → đường cao tốc TPHCM – Long Thành – Dầu Giây → tỉnh Đồng Nai.

- Lộ trình 4: Quốc lộ 1 (hoặc cao tốc TP HCM – Trung Lương; Quốc lộ 50) – Nguyễn Văn Linh – Cầu Phú Mỹ - Võ Chí Công – cao tốc TPHCM – Long Thành –Dầu Giây.

3. Hướng lưu thông từ các tỉnh miền Tây (tỉnh Long An) về tỉnh Tây Ninh và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 1 → Quốc lộ 62 → Quốc lộ N2 → ĐT 825 → ĐT 822 → Tỉnh lộ 7 → Quốc lộ 22 → tỉnh Tây Ninh.

- Lộ trình 2: Quốc lộ 1 → Quốc lộ 22 → tỉnh Tây Ninh.

4. Hướng lưu thông từ tỉnh Tây Ninh về tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu và ngược lại:

- Lộ trình 1: Quốc lộ 22 → Tỉnh lộ 8 → Huỳnh Văn Cù → Quốc lộ 13 → Phú Lợi → Mỹ Phước – Tân Vạn → ĐT 743A → cầu Đồng Nai → Quốc lộ 51 → tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- Lộ trình 2: Quốc lộ 22 → Quốc lộ 1 → cầu Đồng Nai → Quốc lộ 51 → tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

- Lộ trình 3: Quốc lộ 22 → Quốc lộ 1 → Xa lộ Hà Nội → đường D1 (Khu Công nghệ cao) → đường D2 → Võ Chí Công → đường cao tốc TPHCM – Long Thành – Dầu Giây → tỉnh Đồng Nai, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.

(Phụ lục 1,2,3,4,5 đính kèm theo văn bản này)

Yêu cầu UBND các xã, thị trấn triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên (t/h);
- Sở GTVT (b/c);
- CT, các PCT UBND huyện;
- CVP, các PCVP;
- Các đơn vị vận tải;
- Đài Truyền thanh-Truyền hình huyện (đưa tin);
- Lưu: VT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Đức

